

Posted on 15 באוקטובר 2023 by עוזי בכר

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)
Tag: [גמל ברצלונה](#)

Tag: [נמל ברצלונה](#)

תקנות חדשות שתכנסנה לתוקף ב-22 באוקטובר 2023 תאסורנה על אוניות הנוסעים לעגון ברציפים הצפוניים של הנמל

ב-2018 נחתם הסכם בין נמל ברצלונה למועצת העיר, שמטרתו להילחם בהשפעה השלילית של תעשיית הקרוזים על חיי

מעניקות תמורה כלכלית לעיר.



נמל ברצלונה. צילום עוזי בכר

במסגרת התקנות, כ-340 אוניות ומעבורות בשנה יופנו ממרכז העיר והאזור יהפוך לשטחים ציבוריים חדשים החל מהסתיו הבא. בנוסף, חברות הקרוזים יצטרכו לשלם מס של 6.25 יורו לנוסע כשהן עוגנות למשך פחות מ-12 שעות.

לא רק ברצלונה נקטה יוזמה במטרה להפחית את זיהום האוויר ותיירות היתר. ונציה אוסרת החל מ-2021 על אוניות נוסעים גדולות לעגון במרכז ההיסטורי שלה. פלמה דה מיורקה הגבילה את ההעגינה ל-3 אוניות ביום ורק אחת בקיבולת של למעלה מ-5000 נוסעים. אמסטרדם, סנטוריני ודוברובניק החמירו אף הן את מכסת אוניות הקרוזים בתחומן.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet