

# החידוש האחרון בים: מפרשים סולאריים הניתנים להגבהה והורדה

Posted on 13 באוקטובר 2024 by עוזי בכר



Hedda Felin, מנכ"לית HURTIGRUTEN: "תעשיית השייט היא מזהם משמעותי והמטרה שלנו לבנות ספינה עם אפס פליטות עד 2030"

**Categories:** חדשות, ראשי

**Tag:** [HURTIGRUTEN](#), [Sea Zero](#)

**HURTIGRUTEN**, חברת הפלגות בוטיק נורבגית שנוסדה ב-1893 בנארביק, פרסמה עדכון לפרויקט ה-**Sea Zero**, במטרה להציג לראשונה ספינת אפס פליטה עד 2030. הספינה, שנמצאת כעת בשלב המחקר והפיתוח, תשתמש בסוללות גדולות, מפרשים וטכנולוגיות חדשניות כדי לפעול ללא פליטות, כאשר צריכת האנרגיה צפויה להיות מופחתת ב-40 עד 50 אחוזים. הפיתוח בשיתוף פעולה עם חברת **Vard** והתעשייה הימית הנורבגית, מסמן את הסט השני של עיבודים מאז הוכרז הפרויקט לראשונה באוקטובר 2022.

מרכיב מרכזי בספינת ה-Sea Zero יהיו המפרשים, הניתנים להגבהה והורדה לפי הצורך ועל פי ההערכות יפחיתו את

צריכת האנרגיה בכ-10 אחוזים, נמסר מהחברה. פאנלים סולאריים יספקו חיסכון באנרגיה של 2-3 אחוזים נוספים. "תעשיית השייט היא מזהם משמעותי, וזה חיוני שנקוט כעת בצעדים גדולים להפחתת הפליטות. המטרה שלנו לבנות ספינה עם אפס פליטות עד 2030. אנחנו עדיין בשלב המחקר והפיתוח, אבל התקדמנו משמעותית", אמר **Hedda Felin**, מנכ"לית Hurlgruten.

"אנחנו עדיין רואים חיסכון משמעותי באנרגיה באמצעות מפרשים נשלפים עם פאנלים סולאריים, אבל זה מצריך מחקרים יסודיים, כולל בדיקות מודל שיתבצעו בחודשים הקרובים. שינינו גם את סוג המפרש לעיצוב מתקדם יותר שכבר נמצא בשימוש בספינות משא", הוסיף **Gerry Larsson-Fedde**, סמנכ"ל התפעול בחברת Hurlgruten.



Hurlgruten: ספינת ה-Sea Zero עם מפרשים סולאריים הניתנים להגבה והורדה. הדמיה Hurlgruten ספינת ה-Sea Zero תכלול מדחפים מנוגדים מסתובבים להנעה העיקרית, הנתמכים על ידי סוללות בעלות קיבולת של כ-60 מגה וואט-שעה. שני דחפי ירכתיים נשלפים ישפרו את יכולת התמרון בנמל וישפרו את הבטיחות באמצעות יתירות (Redundancy).

בנוסף, Hurlgruten מסרה כי היא מיישמת שימון אוויר של גוף הספינה, שבו בועות אוויר מפחיתות גרר וחוסכות 5-10 אחוזי אנרגיה. אוורור משופר, בידוד וניהול אנרגיה מתקדם יתרמו אף הם לחיסכון באנרגיה.

"החדרים החכמים" של Hurlgruten יאפשרו לאורחים לשלוט בחימום ובאוורור באמצעות אפליקציה, ויאפשרו להם לנטר את צריכת האנרגיה שלהם. תכונה זו שמה לה למטרה להעלות את המודעות לקיימות בקרב האורחים. "אנחנו כבר בודקים חיישנים מתקדמים בבקתות אלה, ובעתיד הקרוב, נערוך בדיקות בקנה מידה מלא עם האורחים בסיפון", סיכם **Gerry Larsson-Fedde**.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרן חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,000 חברים

**.There are no comments yet**