

מיסים חדשים דוחים אוניות קרוזים הרחק מאיסלנד

Posted on 3 בנובמבר 2025 by עוזי בכר



מס תשתיות חדש שנכנס לתוקף בתחילת 2025 גורם לירידה חדה בתנועת אוניות הקרוזים אל המדינה. נציגי התעשייה מזהירים כי איסלנד מאבדת את יתרונה מול יעדים מתחרים בסקנדינביה ובארקטי

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [איסלנד](#)

דיווחים מאיסלנד מצביעים על כך שאוניות נוסעים נרתעות מלהגיע לנמלים ברחבי המדינה בעקבות מס תשתיות חדש, שנכנס לתוקף בתחילת השנה. ההשפעה ניכרת במיוחד בקהילות הכפריות, שבהן הכלכלה המקומית נשענת במידה רבה על תנועת התיירים מהאונות. ארגון **Cruise Iceland** מסר לוועדה הפרלמנטרית לענייני כלכלה ומסחר כי הזמנות הביקור של אוניות שייט עד שנת 2027 ירדו ביותר מ-50% בכמה נמלים.

המס, שהוצג לראשונה בסוף 2024 ונכנס לתוקף ב-1 בינואר 2025, מחייב נוסעי שייט לשלם **אגרה יומית של 2,500 קרונות איסלנדיות (כ-18 דולר)** בעת עגינה בנמלי המדינה. ממשלת איסלנד העריכה אז כי הצעד יניב למעלה מ-10 מיליון דולר בשנה להכנסות המדינה.

עם זאת, כבר בראשית השנה התריעו גורמים בתעשייה מפני השלכות שליליות. איסלנד נחשבה בעשור האחרון ליעד

פופולרי עבור אוניות שייט מיינסטרים וגם ספינות משלחת באזור הארקטי. כעת, נראה כי המדיניות החדשה עשויה לשנות את מפת השייט בצפון האוקיינוס האטלנטי ולהסיט את תנועת האוניות ליעדים שכנים דוגמת נורווגיה, גרינלנד או איי פארו.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוא חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרואים. למעלה מ-16,000 חברים הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "[קרוא אין-חדשות חמות מהים](#)" חפשו אותנו גם [בטלגרם](#)

.There are no comments yet