

רספ"ן 1: הושק כלי השיט לצרכי אכיפה ושמירה על בטיחות השיט

Posted on 1 בינואר 2025 by דפנה וייס



כלי השיט הייעודי בשם "רספ"ן 1" הגיע לארץ לפני כחודש וכבר החלה בפעולות אכיפה נגד אופנועי ים וסירות דיג שביצעו עבירות כניסה לשטח אסור, הפלגה ללא ציוד בטיחות והצללה, והפלגה מסכנת חיי אדם

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [רספ"ן 1](#)

בנמל אשדוד הושק היום (ד') כלי שיט ייעודי בשם "רספ"ן 1", שימש את רשות הספנות והנמלים (רספ"ן) לצרכי אכיפה ושמירה על בטיחות השיט. טקס ההשקה, שנערך במעמד מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, משה בן זקן ומנהל רספ"ן ר"ח צדוק רדקר, מציין עליית מדרגה משמעותית ביכולתה של רספ"ן לפקח, לאכוף ולשמור על בטיחות השיט בחופי ישראל.

המנכ"ל בן זקן הודה בשם שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, תא"ל (במיל') והמשרד, "על ההתנהלות בשנה האחרונה המאתגרת, על הזמינות התמידית, והמאמץ הבלתי פוסק לשמירה מקסימלית על רציפות תפקודית".

לאורך השנים עלה הצורך בספינה ייעודית לצורך שמירה על בטיחות השיט ותיכלול ימי ואווירי של אירועי חיפוש והצלה במרחב הים התיכון ובכינרת. בחופי הכינרת נרשמה בשנים האחרונות עלייה במספר התאונות הימיות, שחלקן אף גבו חיי אדם. הספינה החדשה תפעל במרחב זה, עם חזרת הפעילות הימית והתיירותית לכינרת.

במהלך קיץ 2023 בוצע פיילוט נרחב במרחב הכינרת, אשר העלה ממצאים חמורים של אי-שמירה על הבטיחות הימית, וחזיק את הצורך הדחוף בכלי שיט ייעודי לאכיפה. בעקבות כך הוחלט במשרד התחבורה על רכש הספינה ועל הכשרת צוות מפקחים ימיים של רספ"ן, אשר קיבלו סמכויות אכיפה זהות לשיטור הימי.

רספ"ן 1 הגיעה לארץ לפני כחודש וכבר החלה בפעולות אכיפה נגד אופנועי ים וסירות דיג שביצעו עבירות כניסה לשטח אסור, הפלגה ללא ציוד בטיחות והצללה, והפלגה מסכנת חיי אדם. עצם ביצוע האכיפה הביא להפחתה מוכחת של עבירות הבטיחות, והנוכחות בשטח הביאה לשינוי התנהגותי ניכר.

רספ"ן 1 תבצע פיקוח ואכיפה בכינרת לאורך חודשי הקיץ וחגי תשרי, בהשתתפות כלי שיט של יחידות ממשלה נוספות. בחורף הקרוב, ועד לחזרת הפעילות הימית בכינרת, הספינה תעגון בנמל חיפה ותפעל במרחב הים התיכון, שם נמשכת הפעילות כמעט כרגיל.

רספ"ן 1 היא ספינה מסוג SEA SOX באורך 8 מטר, עם שני מנועי YAMAHA של 200 כ"ס כל אחד. הספינה מגיעה למהירות מקסימלית של 45 קשר ומהירות שיט של 25 קשר, וטווח ההפלגה הוא 250 מייל ימי. בספינה מותקנים אמצעי אכיפה גלויים ומערכת יציבות וייחודית נגד טלטולים. באירועי חילוץ והצלה הספינה תשמש גם כנקודת קואורדינציה וחפ"ק קדמי.

מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, משה בן זקן: "משרד התחבורה אמון על שמירה על הבטיחות בחופי ישראל, בדגש על הכינרת שבה יש בימים כתיקונם פעילות תיירות ונופש עניפה. המצב ששרר עד כה, כאשר לרשות הספנות והנמלים אין כלי שייט המותאם לצרכי פיקוח ואכיפה, אינו תקין. לכן הנחתה שרת התחבורה מירי רגב על רכש מייד של כלי שייט מתאים והקמת צוות מפקחים בעל סמכויות אכיפה מלאות שנקבעו בחוק. אנו קוראים לכל הדייגים והשייטים לשמור על בטיחות חופי הארץ, להתרחק מחופי הרחצה, ולנהוג בהתאם להוראות הבטיחות הימית".

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,600 חברים

.There are no comments yet