

"NOVA": המעבורת החשמלית הראשונה בעולם בשטוקהולם

Posted on 1 בנובמבר 2024 by עוזי בכר



"לראשונה, יש כלי שיט שהופך את התחבורה הנישאת במים למהירה יותר, ירוקה יותר ומשתלמת יותר מאשר הובלה יבשתית", אומר גוסטב האסלסקוג, מייסד ומנכ"ל קנדלה. צפו בסרטון

Categories: חדשות, ראשי

Tag: Nova, שטוקהולם, מעבורת חשמלית

ביום שלישי האחרון (ה-29 באוקטובר 2024), בשעה 07:15, הכוכבת החדשה של שטוקהולם, המעבורת החשמלית הראשונה בעולם - "Nova" Candela P-12, יצאה מהרציף שלה בפרבר השקט של טאפסטרום, עפה בשקט מטר מעל פני המים, והשלימה את המסלול של 15 ק"מ לבית העירייה של שטוקהולם תוך חצי שעה בלבד.

עבור הנוסעים המאושרים נסיעת הבוקר היומית התקצרה למחצית הזמן. עבור שטוקהולם והעולם כולו - זה עשוי לסמן עתיד שבו תחבורת מים עירונית היא בת קיימא, במחיר סביר ומהירה יותר מאשר נסיעה ברכב.

ל-"Nova", דגם P-12 החדש של Candela שנכנס לשירות, כנפיים מייצבות (הידרופייל) הנשלטות על ידי מחשב

המרימות את גוף המעבורת מעל המים, ומפחיתות את צריכת האנרגיה ב-80% בהשוואה לכלי שיט קונבנציונליים על ידי הנמכת חיכוך המים. פועלת על 100% חשמל מתחדש, ופולטת רעש מינימלי גם במהירויות גבוהות, הודות למנועי ה-C-POD החשמליים שלה ללא הילוכים מכניים.

האתגר עם כלי שייט מהירים קונבנציונליים הוא שהם צורכים כמויות אדירות של אנרגיה במהירויות גבוהות, 'חורשים במים'. זה מקשה על החשמול, שכן הטווח שלהם מוגבל גם עם סוללות גדולות.

<https://www.youtube.com/watch?v=5fqnbSkTAjI>

כ-70 ספינות התחבורה הציבורית של שטוקהולם משתמשות יותר בדלקים מאובנים מאשר באוטובוסים והרכבות של העיר גם יחד, למרות שהן מייצגות רק נתח קטן מסך הנוסעים. הובלה ימית יקרה ואיטית בשל מגבלת המהירות במרכז העיר. עם זאת, נוסעים רבים נהנים מהשייט. אזור שטוקהולם שואף להעביר את כל כלי השיט לאנרגיה מתחדשת, במטרה להפחית פליטות. טכנולוגיית ה-Hydrofoil של Candela P-12 היא המפתח להתמודדות עם אתגרים אלה.

"Nova" תפעל עד שהמים יקפאו, ותחדש את השירות באביב עד אוגוסט 2025. עוד לפני השקתה הרשמית, ה-P-12 של קנדלה כבר עשתה גלים בתעשייה הימית. בשנת 2024, קנדלה קיבלה הזמנות מסעודיה, ניו זילנד, ברלין ועוד.

"לראשונה, יש כלי שהופך את התחבורה הנישאת במים למהירה יותר, ירוקה יותר ומשתלמת יותר מאשר הובלה יבשתית. זה רנסנס עבור נתיבי המים בעולם, וזה מרגש ששטוקהולם מובילה את הדרך", אמר גוסטב האסלסקוג.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרנז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,000 חברים

.There are no comments yet