

וירג'ין וויאג'ז חתמה את הסכם הרכישה של סקרלט לידי

Posted on 17 בפברואר 2020 by עוזי בכר



האונייה הראשונה בצי החברה המופעלת באמצעות דלק נטול פחמן מהיום הראשון לפעילותה המסחרית

Categories: אניות קרוזים, ראשי

Tag: וירג'ין וויאג'ז, סר ריצ'רד ברנסון, סקרלט לידי, Scarlet Lady, Virgin Voyages, טוס מקאפלן

חברת הקרוזים החדשה וירג'ין וויאג'ז (**Virgin Voyages**), המיועדת לנוסעים מבוגרים בלבד, הודיעה אתמול (ו') באופן רשמי על סיום בנייתה וקבלתה של האונייה **סקרלט לידי (Scarlet Lady)** לאחר 3 שנים. הראשונה מתוך 4 אוניות שהוזמנו במספנות פינקנטיירי איטליה. סקרלט לידי עזבה את המספנה בגנואה ובעוד 46 ימים יעלו נוסעי האונייה הראשונים בנמל הבית שלה מיאמי.

במעמד האירוע החגיגי, וירג'ין וויאג'ז הדגישה את הגישה שלה בהתמודדות עם שינויי האקלים. לא רק שהאונייה עוצבה בסטנדרטים גבוהים של חסכון באנרגיה באמצעות ציוד חדיש אלא היא גם מופעלת באמצעות דלקים נטולי פחמן. פרויקט החברה שיבוצע באונייה סקרלט לידי יעמוד בתקן אימות בינלאומי, כולל תקן הזהב (Gold Standard) ותקן הפחמן המאומת (Verified Carbon Standard).

"זה נפלא לקבל את פני סקרלט לידי היום", אמר מייסד קבוצת וירג'ין, סר ריצ'רד ברנסון. "אני כה גאה שאנו

מתחילים את המסע המרגש הזה תוך כדי מחויבות של וירג'ין וויאג'ז לשמירה על האוקיינוס וצעד אחד מני רבים לעבר עתיד נטול פחמן."

בנוסף, חברת וירג'ין וויאג'ז מחויבת לעבוד עם תעשיית הקרוזים כדי לתמוך במחקר ופיתוח הדרושים לקדם דלקים נטולי פחמן ופתרונות ברי קיימא מבחינה מסחרית.

https://www.youtube.com/watch?time_continue=87&v=bc7tjMfUnss

"האוקיינוס הוא הבית שלנו והשליחות שלו להגן עליו. האיום הגדול ביותר העומד בפני האוקיינוס הוא שינוי האקלים ואנחנו רוצים להיות חלק מהפתרון", אמר **טום מקאפלין (Tom McAplin)**, מנכ"ל ונשיא וירג'ין וויאג'ז. "אנו מחויבים להיות חלוצים בתחום באמצעות טכנולוגיות חדשות ולעבוד עם עמיתנו בתעשיית הקרוזים כדי לקדם מחקר ופיתוח לדלקים נטולי פחמן".

וירג'ין וויאג'ז היא אחת מחברות השייט הראשונות להשתמש ב- Climeon טכנולוגיה המשתמשת בחום שנוצר ממנועי הספינה כדי לייצר חשמל ובכך מצמצמת את השימוש בדלק. בעוד שתעשיית הקרוזים ממשיכה להתקדם בפתרונות ברי קיימא, רכישת דלק נטול פחמן באיכות גבוהה מאפשרת פעולה מיידית, תוך תמיכה באסטרטגיה ארוכת טווח המבטיחה עתיד נטול פחמן לתעשיית הקרוזים.

משקלה של הסקרלט לידי 110,000 טון, אורכה 278 מטרים, רוחבה 38 מטרים והיא מציעה 1400 חדרים המיועדים לארח למעלה מ-2770 נוסעים ו-1160 אנשי צוות.

Valiant Lady האונייה השנייה בצי תצטרף לצי ב-2021 ואילו השלישית והרביעית, עדיין ללא שם, תצטרפנה ב-2022 ו-2023 בהתאמה.

במספנות פינקנטיירי נבנו 98 אוניות משנת 1990 וכ-48 מתוכננות בעתיד הקרוב ונמצאות כעת בשלבי עיצוב ו/או בנייה.

[/https://www.facebook.com/virginvoyages/videos/3005664282813419](https://www.facebook.com/virginvoyages/videos/3005664282813419)

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" ? הייחודית בעולם הקרוזים

There are no comments yet.