

חברת התיירות MSC משיקה אונייה חדשה

Posted on 3 בפברואר 2021 by עוזי בכר



אוניית הדגל החדשה MSC Virtuosa תיכנס לשירות בעונת הקיץ הקרובה החל מה - 16 באפריל, עם ארבע הפלגות בים התיכון בנות 3-4 ו 10 לילות

Categories: [אניות קרוזים](#), [ראשי](#)

Tag: [MSC VIRTUOSA](#)

חברת השייט **MSC** הודעה היום (ג') כי אוניית הדגל החדשה **MSC Virtuosa** תיכנס לשירות בעונת הקיץ הקרובה, החל מה - 16 באפריל, עם ארבע הפלגות בים התיכון בנות 3-4 ו 10 לילות .

לאניה החדשה שעלות בנייתה מוערכת בכ- 800 מיליון אירו, 19 סיפונים, 21 ברים, 4 מסעדות ראשיות, 5 מסעדות נושא ובר יוקרתי. בתיאטרון 945 מושבים ומציע הפקות בקנה מידה בינלאומי בכל לילה. 12 סוגי חדרים שונים כולל 190 חדרים משפחתיים הניתנים לחיבור ליצירת חדר סופר משפחתי ומכילות עד שישה אנשים או סופר משפחתי פלוס לאירוח עד 12 אנשים. בנוסף, באונייה 5 בריכות חיצוניות ובריכה מקורה בקומה 15, "גשר הימלאיה" בקומה 19 (קומה עליונה) המציע מסלול חבלים המתנשא לגובה של 80 מטרים מעל המים, 1,200 שטחי מסחר הכוללים גם 11 בוטיקים.

פיירפרנצ'סקו ואגו, יו"ר מועצת המנהלים של MSC מסר: "לא יכולנו לפספס את ההזדמנות לקבל בברכה באופן אישי

את התוספת החדשה לצי שלנו, והשקת MSC Virtuosa בזמן כה מאתגר בתעשייה המסמלת כיצד אנו כחברה משפחתית ממשיכים להסתכל לטווח הרחוק ולבנות את עתידנו.

"אנו נותרים מחויבים לבנות כל פעם כמה מהאוניות החדשניות ביותר בעולם בכל הנוגע לביצועים הסביבתיים שלהן הכוללות את הטכנולוגיות המתקדמות ביותר. עם כל אונייה חדשה אנו ממשיכים לפרוץ גבולות ולחדש את היצע המוצרים שלנו עם חוויות חדשות וייחודיות עבור האורחים שלנו. ב-MSC Virtuosa, זה כולל את הבר הרובוטי שיהיה הכוכב של חוויה עתידנית וסוחפת המתאפשרת באמצעות טכנולוגיות חדשות. היצע האוכל יוצא הדופן שלנו שופר עוד יותר הכולל מאכלים בינלאומיים פופולריים. כל זאת כמובן לעושר החוויתי שכבר מייחד אותנו כמו מופעי התיאטרון הליליים, ההיצע המשפחתי עטור הפרסים, טכנולוגיית האורחים המובילה בתעשייה, וכמובן הטיילת האיקונית באורך 101 מטרים המשלבת כיפת לד שמימית מדהימה שהיא הלב החברתי של האוניה ועוד".



MSC Virtuosa סיפון הבריכה. צילום יח"צ

בכל הקשור לאיכות הסביבה, **MSC Virtuosa** מציגה כמה מהטכנולוגיות המתקדמות ביותר הקיימות כיום, כולל: מערכות ניקוי גזי פליטה היברידיות ומערכות הפחתה קטליטיות סלקטיביות חדשות; מערכות לטיפול במי שפכים בהתאם להחלטת הארגון הימי הבינלאומי; קישוריות חשמל מחוץ לאוניה; כמו כן, מערכת ניהול רעשים מוקרנת מתחת למים, עם עיצובי גוף האוניה וחדר מכונות המפחיתים את השפעת הקול האקוסטית, ומפחיתים בכך את השפעותיהם הפוטנציאליות על בעלי החיים הימיים.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוא חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet