

נורוויג'ן ויוה: האונייה השנייה מסדרת פרימה של נורוויג'ן קרוז ליין

Posted on 12 בינואר 2022 by עוזי בכר



Norwegian Viva תושק במאי 2023 והחל מחודש יוני 2023 תפליג מארבעה נמלי בית במסלולי הים התיכון: ליסבון, ונציה, רומא ואתונה

Categories: [אניות קרוזים](#), [ראשי](#)

Tag: [Norwegian Viva](#)

חברת נורוויג'ן קרוז ליין (Norwegian Cruise Line), חשפה את האונייה החדשה נורוויג'ן ויוה (Norwegian Viva), השנייה בסדרת פרימה. נורוויג'ן ויוה, והאונייה אחות, נורוויג'ן פרימה (Norwegian Prima) נבנו במספנות פינקנטיירי (Fincantieri) במרג'רה, איטליה. האונייה החדשה תהיה באורך 294 מטרים, 142,500 טון ותארח 3,219 נוסעים בתפוסה זוגית.

האונייה החדשה תעניק לאורחים חוויות יוצאות דופן, ומרחבים פתוחים יותר, עיצוב חדשני ומרהיב, תוך דגש על שירות יוצא דופן. הנורוויג'ן ויוה תחל להפליג במסלולים בִּים התיכון החל מחודש יוני 2023, ותעגון בערי נמל מרכזיות, כולל

ליסבון, פורטוגל; ונציה ורומא, איטליה; ואתונה יוון. לאחר מכן, בחורף 2023-2024, נורוויג'ן ויוה תפעיל מסלולי שייט בדרום הקריביים מסן חואן, פורטו ריקו.

בנורוויג'ן ויוה יהיה מגוון גדול של סוויטות מקטגוריות שונות, שיענו על הביקוש הגדול של הנוסעים. מתחם היוקרה באונייה החדשה, **The Haven** יתפרס מסיפון 10 לסיפון 17 עם 107 סוויטות בחלקה האחורי של האונייה. סיפון המתחם הוסב למרפסת שמש ענקית הכוללת בריכה המשקיפה ישירות לים וספא יוקרתי הכולל סאונה קרה וחמה.

דגש מיוחד הוקדש בסדרת אוניות פרימה על פעילויות הפנאי: המגלשות המהירות בים (The Drop ו-The Rush). בנוסף, מציעה האונייה את מסלול מכוניות המרוץ (Viva Speedway) הארוך בים, לאורך 3 מפלסים.



נורוויג'ן ויוה: מסלול המרוצים בסיפון העליון. הדמיה נורוויג'ן קרוז ליין
נורוויג'ן ויוה תציג גם את טיילת האוקיינוס **Ocean Boulevard** - שביל הליכה חיצוני המתפרס על פני 4100 מטר רבוע המקיף את האונייה ויאפשר לצעוד בהנאה תוך שילוב ספורט. בנורוויג'ן ויוה יהיו 11 מסעדות; גן פסלים חיצוני (**The Concourse**); סיפוני בריכה רחבי ידיים, בריכות האינסוף **Infinity Beach** ושביל גשר זכוכית מעל פני המים (**Oceanwalk**).

הארי סומר, נשיא ומנכ"ל נורוויג'ן קרוז ליין, אמר: "נורוויג'ן ויוה מציבה סטנדרטים חדשים של יוקרה, והיא חלק מהאסטרטגיה שלנו להבטיח שטחים פתוחים רחבים, שירות המציב את האורח במקום הראשון, עיצוב חדשני ומעודן וחוויות מעבר למצופה. לקחנו את כל מה שהאורחים שלנו אוהבים והבאנו את זה לשלב הבא, עם סדרה חדשה לגמרי של ספינות שתוכננה במחשבה אחת: האורחים לפני הכל."

נורוויג'ן ויוה מעוטרת בחלקה הקדמי בגרפיטי שעוצב ע"י האמן האיטלקי **מנואל די ריטה**, הידוע בכינויו "פיטה", שלקח חלק גם בעיטורה של הנורוויג'ן פרימה. גם משרדי עיצוב מובילים לקחו חלק בעיצוב האונייה, ביניהם חברת העיצוב הלונדונית **SMC design**, החברה **Firms Rockwell Group**. חברת העיצוב **סטודיו דדו** שממוקמת במיאמי, עיצבה ותכננה את המסעדות השונות ואת החללים הציבוריים לרווחת האורחים.

"נורוויג'ן ויוה השנייה מבין שש ספינות פרימה שיבנו אצלנו, היא תוצאה של שיתוף הפעולה נפלא בין חברת נורוויג'ן

קרוז ליין ופינקנטיירי" **אמר לואיג'י מטאראצו**, מנכ"ל חטיבת אוניות המסחר של חברת פינקנטיירי. "היינו מרוצים מאוד מכך שנורוויג'ן פרימה, הראשונה בסדרה פרימה, זכתה להצלחה כבירה עם מספר הזמנות שרשמו שיא חדש, ואנו נרגשים לראות איך נורוויג'ן ויוה תעמוד גם היא בציפיות."

שתי האוניות הראשונות בסדרה, נורוויג'ן פרימה ונורוויג'ן ויוה יציגו טכנולוגיות חלופיות מתקדמות. לא מדובר באוניות המופעלות באמצעות גז טבעי נוזלי (LNG) אם כי "באוניות ירוקות" שתצרכנה פחות דלק והשפעתן על זיהום הסביבה יופחת משמעותית.



נורוויג'ן ויוה: בריכות האינסוף Infinity Beach. הדמיה NCL

מסלולי הפלגות

קיץ 2023: החל מה-15 ביוני 2023 ועד ה-6 בנובמבר 2023, תפעיל האונייה מסלולי שיט של 8, 9 ו-10 ימים מליסבון, פורטוגל, רומא, איטליה ואתונה, יוון.

חורף 2023-2024: נורוויג'ן ויוה תהיה האונייה הגדולה ביותר שעגנה אי פעם בנמל סן חואן, פורטו ריקו. ב-15 בדצמבר תצא האונייה מסן חואן להפלגה בת שבעה ימים **בקריביים**, עם עגינה ראשונה בטורטולה, איי הבתולה הבריטיים ולאחר מכן תמשיך בדרכה לאיי הבתולה של ארה"ב וביניהם פיליפסבורג סנט מארטן; בירדג'טאון ברבדוס; קאסטריס סנט לוסיה וסנט תומאס לפני שתחזור לסן חואן ב-22 בדצמבר. הפלגות עתידיות נוספות יכללו גם נמלים בולטים בהפלגות של 7 ו-9 ימים.

<https://www.youtube.com/watch?v=BUTF18Z1QC4>

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet