

ספינת היוקרה | EXPLORA עברה בהצלחה את ניסוי הים

Posted on 17 באפריל 2023 by עוזי בכר



הראשונה מתוך שש ספינות של חברת Explora Journeys, מקבוצת MSC, שתבנה במספנות פינקנטיירי איטליה ותצא למסע הבכורה ביולי 2023. צפו בסרטון

Categories: [אניות קרוזים](#), [ראשי](#)

Tag: [EXPLORA I](#)

חברת הקרוזים החדשה **Explora Journeys**, מקבוצת **MSC**, הודיעה השבוע כי הספינה היוקרתית **EXPLORA I** עברה בהצלחה את ניסוי הים. הספינה הראשונה מתוך 6 שנבנית במספנות פינקנטיירי איטליה. בניית EXPLORA I החלה ב-10 ביוני 2021, טקס מתן השם ל-EXPLORA I יתקיים בצ'וויטבקה (רומא), איטליה, ב-8 ביולי, ולאחריו תצא הספינה למסע הבכורה שלה ב-17 ביולי מסאות'המפטון, בריטניה - לשייט של 15 לילות לפיורדים הנורבגיים והחוג הארקטי ומשם לקופנהגן, דנמרק.

מייקל אונגרר (Michael Ungerer), מנכ"ל Explora Journeys אמר: "החזון והמטרה שלנו מהיום הראשון היו ליצור חווית שייט באוקיינוס שאין כמותם ואנו נרגשים מכך שהספינה הראשונה פורצת הדרך שלנו, EXPLORA I, תתחיל להפליג ביולי 2023. הניסויים הימיים הם חלק קריטי בתהליך, ואנו שמחים שהיא עברה אותם בהצלחה. הצוות שלנו

עבד ללא לאות לתכנן ולבנות ספינה שמציעה את השילוב המושלם של יוקרה, הרפתקאות וקיימות, ואנחנו לא יכולים לחכות לחלוק אותה עם האורחים שלנו".



Explora Journeys על רקע נופים קסומים של קנדה וניו אינגלנד. הדמיה

דגשים EXPLORA I

אורך 248 מטרים, רוחב 32 מטרים, גובה 56 מטרים מעל קו המים, במשקל 63,900 טון, 14 סיפונים ושטח ציבורי המשתרע על 16,000 מ"ר ומציע מרחב ופרטיות ללא תחרות ויחס אורח/מרחב ציבורי של 18.4 מ"ר. 1:1.25 יחס אורח / איש צוות.

461 'בתים בים' (חדרים) בגודל ממוצע של 42 מ"ר:

Owner's Residence 1

Ocean Residences 22

Ocean Penthouses 67

Ocean Terrace Suites 301

Ocean Grand Terrace Suites 70

מבחר של 11 חוויות קולינריות, 6 מסעדות ייחודיות, 12 ברים וטרקלינים. Ocean Wellness מציע 1000 מ"ר של מתקני בריאות וכושר פנימיים וחיצוניים, 9 חדרי טיפולים, סלון יופי אחד.

קונספט בידור ייחודי המציע בידור מתמשך בכל הטרקלינים והברים. 3 בריכות חיצוניות, בריכה מקורה אחת, 64 קאבנות פרטיות.



Steinway & Sons ו-Explora Journeys, שילוב נדיר של מצוינות. צילום החברה

EXPLORA I טכנולוגיות תומכות סביבה

חברת Explora Journeys כחלק מקבוצת MSC, מחויבת לבנות ספינות חדשניות, תוך שימוש בטכנולוגיות העדכניות ביותר ולהיות מוכנה להסתגל לפתרונות אנרגיה חלופיים ככל שהם יהיו זמינים.

מערכת הפחתה קטליטית סלקטיבית (SCR) המפחיתה את פליטת תחמוצת החנקן ב-90 אחוזים. מערכת מתקדמת לטיפול בשפכים: עומדת בתקנים המחמירים ביותר על פי החלטת הארגון הימי הבינלאומי - מה שנקרא 'תקן הבלטי'.

מערכת טיפול במי נטל (Ballast): משמר החופים האמריקני אישר טיפול UV למניעת החדרת מינים פולשים לסביבה הימית באמצעות הזרמת מי נטל, בהתאם לאמנת ניהול מי הנטל של IMO. קישוריות חשמל מחוץ לספינה - מאפשרת לספינה למזער את השימוש במנוע בנמלים שבהם זמינה תשתית חשמל ברציף. מיחזור מתקדם וניהול פסולת מוצקה - מערכות מקיפות לצמצום, מיחזור ושימוש חוזר בכל היבטי הפסולת בסיפון.

הפחתת רעש תת-מימי באישור RINA Dolphin עם עיצובי גוף וחדר מכונות הממזער את השפעת הקול האקוסטי, ומפחית את ההשפעות הפוטנציאליות שלהם על החי הימי, בעיקר על יונקים ימיים במים שמסביב. עיצוב גוף חדשני והידרודינמיקה אופטימלית - ממזער התנגדות מי הים. Trim Optimization - יישום תוכנה לניטור ואופטימיזציה של יציבות הספינה, בזמן אמת. טכנולוגיה זו תומכת בקציני הספינה לשמור על אופטימיזציה של יציבות הספינה כדי להפחית את צריכת הדלק ולשפר את הביצועים.

שימוש בצבעים מיוחדים ידידותיים לסביבה שמעכבים את צמיחתן של חצבים, אצות ואורגניזמים ימיים על מנת להפחית את הגרר באופן משמעותי. מערכות חימום, אוורור ומיזוג חכמות (HVAC) - שחוזר אנרגיות אוטומטיות המפיצות מחדש חום וקור כדי להפחית את השימוש. תאורת LED - מכשירים בעלי יעילות גבוהה הנשלטת על ידי מערכות ניהול חכמות להגברת החיסכון באנרגיה.

<https://www.youtube.com/watch?v=uRRZm11tK5U>

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet