

# תאגיד קרניבל יצמצם ב-9% את קיבולת האוניות

Posted on 11 ביולי 2020 by עוזי בכר



התוכנית כוללת מכירת 13 אוניות, כולל של החברות הבנות, ודחיית קבלת אוניות חדשות. חברת AIDA מתאגיד קרניבל תחדש פעילות בחודש אוגוסט 2020 עם 3 אוניות והנחיות בטיחות מחמירות

**Categories:** [חדשות](#), [ראשי](#)

**Tag:** [תאגיד קרניבל](#), [P&O Cruises](#), [AIDA](#)

**תאגיד קרניבל**, הגדול בעולם מעדכן על תוצאות הרבעון השני שהסתיים ב-31 במאי 2020. בחודש יוני נמסר כי התאגיד מאיץ את מכירת האוניות לאחר הפסד נטו של 2.4 מיליארד דולר בשלושת החודשים עד ה-31 במאי.

החברה צופה ירידה בקיבולת מרגע תחילת הפעלת האוניות מחדש ולכן בתכניתה מכירת 13 אוניות (ירידה של 9% בקיבולת הנוכחית), כולל של החברות הבנות, ודחיית קבלת אוניות חדשות.

לקרניבל היו הסכמים למכירת חמש אוניות והסכמים ראשוניים לשלוש אוניות נוספות, שכולן צפויות לעזוב את הצי במהלך 90 הימים הקרובים. הסכמים אלה היו בנוסף למכירת ארבע אוניות שהוכרזו לפני שנת הכספים הנוכחית. לגבי מסירות עתידיות, אמרה החברה כי היא מצפה שרק חמש מתוך תשע הספינות שתוכננו בתחילה למסירה בשנת 2020 וב-2021 יימסרו לפני סוף שנת הכספים 2021. החדשות מגיעות ימים ספורים לאחר שחברת **P&O Cruises**, גם היא

מהתאגיד, מכרה את אחת הספינות הוותיקות שלה, Oceana.



P&O Cruises

**ארנולד דונלד**, נשיא ומנכ"ל תאגיד קרנבל, אמר: "צי האוניות נמצא בהשעיה ממושכת, הפחתנו את עלויות התפעול ביותר מ-7 מיליארד דולר על בסיס שנתי והפחתנו את הוצאות ההון בלמעלה מ-5 מיליארד דולר במהלך 18 החודשים הקרובים. גייסנו מעל 10 מיליארד דולר באמצעות שורה של עסקאות פיננסיות מאז מרץ. אנו ניצור חברה רזה ויעילה יותר לפירעון החובות ונמצא אותנו לחזור לאשראי בדרגת השקעה לאורך זמן, נספק תשואות חזקות לבעלי המניות שלנו."

התאגיד אישר גם 8.8 מיליארד דולר של מקורות אשראי למימון משלוחי אוניות שתוכננו במקור עד 2023.

בעדכון המסחר, תאגיד קרניבל טוען כי נותרו ביקושים לקרוזים ב-2021, למרות "הוצאות שיווק ומכירות מוזלות משמעותיות". נכתב כי כמעט 60% מההזמנות בשלושת השבועות הראשונים של חודש יוני היו הזמנות חדשות, כאשר הסכום הנותר הגיע מאורחים המשתמשים בקרדיט הקרוז העתידי שלהם משיט שבוטל בעבר.

סמנכ"ל הכספים ומנהל החשבונאות הראשי, **דיוויד ברנשטיין**, אמר: "בזיהוי מהיר של המצב הכספי נקטנו צעדים מהירים לשיפור הנזילות שלנו על ידי צמצום הוצאות ומינוף המאזן החזק שלנו להשלמת מספר עסקאות הון".

חברת הקרוזים **AIDA**, חברת הבת בתאגיד קרניבל הודיעה על חזרה לפעילות החל מאוגוסט 2020.



AIDAnova: חברת שייט פופולרית בקרב הקהל הגרמני. צילום AIDA

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק ["קרוז חלום של הפלגה"](#) הייחודית בעולם הקרוזים

**.There are no comments yet**