

תעשיית הקרוזים ואיכות הסביבה ? מבט לעתיד

Posted on 18 בספטמבר 2019 by עוזי בכר



גז טבעי נוזלי (LNG), מערכות לסינון גזי פליטה (EGCS), מערכות מתקדמות בטיפול בשפכים ? לשם צועדת תעשיית הקרוזים

Categories: חדשות, ראשי

Tag: תעשיית הקרוזים ואיכות הסביבה

חברות השייט הבינו בשנים האחרונות שלא ניתן עוד להתעלם מזיהום הסביבה והחלו לפעול להטמעת מערכות שיפגעו פחות באיכות חיינו. יותר ויותר חברות שייט בונות אוניות חדשות המופעלות באמצעות גז טבעי נוזלי ומערכות נוספות להקטנת הזיהום הסביבתי.

האונייה **AIDAnova** של חברת השייט הגרמנית AIDA, מתאגיד קרניבל, הייתה הראשונה בעולם שהופעלה באמצעות גז טבעי נוזלי והוצגה ביום שישי (26 באפריל 2019) בנמל ברצלונה בפני אורחים רבים שהגיעו להשתתף ברגע היסטורי. אחריה תהיינה אוניות נוספות כמו קוסטה סמרלדה וטוסקנה, 3 אוניות מסדרת אייקון של רויאל קריביאן, שתי אוניות חדשות של פרינסס קרוזס שתושקנה ב- 2023 ו-2025, מרדי גרא של קרניבל ועוד. זו המגמה העתידית ההולכת ומתחזקת בעולם השייט.

בנוסף, חופשות בריאות תופסות תאוצה וחברות השייט מגיבות בחיוב ע"י הענקת חוויות ספא, בר חמצן, תפריטי בריאות וחדרי טיפולים וכושר טובים יותר. קיימת גם **מודעות גבוהה לאיכות הסביבה** בקרב הנוסעים מה שדוחף את תעשיית השייט לשתף פעולה עם קהילות מקומיות כדי לשמר את המורשת שלהם ולהקטין את הזיהום הסביבתי. מרבית חברות השייט הסירו את השימוש בפלסטיק באוניותיהן.



AIDAnov עוגנת באחד מנמלי הים התיכון. צילום איאדה מחויבות תעשיית השייט לאיכות הסביבה

הדו"ח השנתי השלישי של **איגוד חברות השייט הבינלאומי (CLIA)** מאשר את מחויבות תעשיית השייט לאיכות הסביבה. תעשיית השייט בצעה התקדמות חסרת תקדים בשנה החולפת ביישום טכנולוגיות ופיתוח בר קיימא.

" בעוד שאוניות קרוזים מהוות פחות מ-1% מכלל התעשייה הימית העולמית, חברות השייט הן בחזית הפיתוח של טכנולוגיות חדשניות לשמירה על איכות הסביבה", ציין **מייקל ת'אם (Michael Thamm)**, יו"ר CLIA אירופה ומנכ"ל קבוצת קוסטה וקרניבל אסיה. "תעשיית הקרוזים מאמצת טכנולוגיות חדשניות ע"י חברות השייט- שרבות מהן לא היו קיימות לפני 5 עד 10 שנים, כמו מערכות סינון גז פליטה (exhaust gas cleaning systems -EGCS) והפעלת אוניות באמצעות גז טבעי נוזלי (LNG)".

חברות הקרוזים באיגוד חברות השייט הבינלאומי השקיעו למעלה מ-22 מיליארד דולר באוניות עם טכנולוגיות חדשניות וחסכוניות באנרגיה ודלקים פחות מזהמים:

גז טבעי נוזלי (LNG) [?] מדו"ח 2019 עולה כי 44% מהאוניות החדשות תופעלנה באמצעות גז טבעי נוזלי, עלייה של 60% בהשוואה ל-2018.

מערכות לסינון גזי פליטה (EGCS - Exhaust Gas Cleaning Systems) [?] למעלה מ-68% מהאוניות מנצלות את הטכנולוגיה כדי לעמוד בדרישות פליטת גזים, עלייה של 17% בהשוואה ל-2018. בנוסף, ב-75% מהאוניות שלא יופעלו באמצעות גז טבעי נזלי תותקנה מערכות EGCS - עליה של 8% בהשוואה לשנה שעברה.



אדם מ. גולדסטיין באירוע השקת הסימפוני אוף דה סייז. צילום עוזי בכר

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק ["קרוז חלום של הפלגה"](#) הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet